



Antriebseinheit / Lokomotive: Tachometer für Schleudergleitschutz für Diesellokomotiven Typ 215, 218 und 290

- 1:1-Austausch für vorhandenen Tachometer
- Bahnabnahme für Schwingungs- und Schockprüfung nach DIN EN 61373 Kategorie 3



Lok 290 mit Schleudergleitschutz

Aufgabenstellung

Der vorhandene Tachometer TDPO,2-H2.1 sollte ersetzt werden. Die Aufgabe des Tachometers ist es, den Drehzahlwert für den Schleudergleitschutz zur Verfügung zu stellen.

Der Schleudergleitschutz entspricht in etwa einer Antriebs-schlupfregelung (ASR). Der Schleudergleitschutz hat als Hauptziel den Antriebsmotor vor Überdrehzahl zu schützen.



Tachometer für 1:1-Austausch

Die Lösung von Hübner Giessen

Der Tachometertyp TDP 0,7/8-13,5 SE ist mechanisch und elektrisch kompatibel zum vorher eingesetzten Gerät. Der Tachometer erfüllt die Norm für Bahnanwendungen Schwingungs- und Schockprüfung nach DIN EN 61373 Kategorie 3.

Produkte

- TDP 0,7/8-13,5 SE
- Engineering Support